

MANUEL D'UTILISATION

A1210



ALFANO

www.alfano.com

Montez le capteur A1210 à l'opposé de la valve du pneu

Cela vous permet de savoir où se trouve le capteur lorsque vous démontez le pneu de la jante pour éviter de l'endommager



2

Placez la languette en caoutchouc sous le capteur pour l'empêcher de bouger à l'intérieur de la roue

⚠ Pour une meilleure réception, positionnez le capteur de sorte que les flèches sur la base soient orientées vers le centre du véhicule



3

Insérez le pneu sur la jante avec précaution afin de ne pas solliciter le capteur lors de l'installation



4

Équilibrez la roue pour compenser le poids supplémentaire du capteur

Lors du démontage du pneu de la jante, repérez la position du capteur (à l'opposé de la valve) afin de ne pas l'endommager

⚠ Pour plus d'informations sur la garantie, les avertissements et la gestion de la batterie, voir "Avertissements et garantie du capteur A1210"

CONNEXION DU CAPTEUR A1210

Pour associer les capteurs A1210 à l'Alfano 7, rendez-vous dans Réglages de l'appareil, Paramètres, Capteur pneu



5

Ouvrez la page de gestion des capteurs internes



L'Alfano 7 peut être connecté à 8 capteurs A1210: 4 dans le SET A et 4 dans le SET B

Sélectionnez le SET souhaité avec le bouton inférieur gauche. Le couplage démarre en appuyant 1 sec sur le bouton supérieur droit



L'Alfano 7 est capable de reconnaître automatiquement le SET de capteurs montés sur le véhicule, même lors d'un changement de pneu

6

Utilisez les boutons de gauche pour encoder le numéro d'identification, gravé à l'extérieur du capteur de pression, que vous souhaitez attribuer à la roue sélectionnée



Appuyez « ok » pour passer à la roue suivante

- FL - Roue avant gauche
- FR - Roue avant droite
- RL - Roue arrière gauche
- RR - Roue arrière droite

Si vous ne souhaitez pas associer de capteur à certaines roues, laissez le numéro du capteur sur "----"

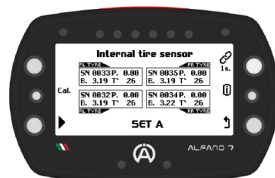
Pour supprimer un capteur associé, appuyez sur le bouton central gauche de cette page

7

Les capteurs s'auto-activent s'ils détectent une pression autre que la pression ambiante

Si les capteurs sont exposés à la pression ambiante, il faudra attendre maximum 1 min pour établir la connexion

Une fois connecté, vous pouvez lire la pression et la température de l'air mesurées



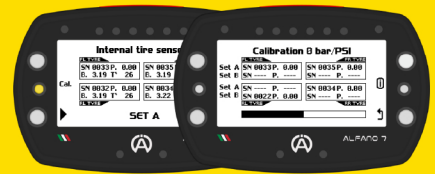
CALIBRATION DU CAPTEUR A1210

Assurez-vous que tous les capteurs que vous souhaitez calibrer soient encodés dans l'appareil, exposés à la pression ambiante et positionnés près de l'Alfano 7

Tous les capteurs des SETs A et B sont calibrés en même temps

8

Appuyez sur le bouton central gauche et attendez que la barre de chargement soit complète. L'appareil confirmera la réussite de l'étalonnage



VISUALISATION VALEURS CAPTEURS SANS FIL

Pour accéder rapidement aux valeurs lues par les capteurs sans fil, appuyez 1 seconde sur le bouton en haut à droite de la page d'accueil



9

La partie supérieure de l'écran montre les valeurs mesurées en temps réel par les capteurs internes (A1210) du SET A: à gauche les pressions des pneus et à droite les températures internes de l'air contenu dans les pneus

Au centre, les données mesurées par les capteurs internes du SET B



La partie inférieure de l'écran affiche les valeurs de température de surface des pneus mesurées en temps réel par les capteurs externes (A1211)

Appuyez sur la touche retour pour revenir à la page d'accueil

10