

MANUALE D'ISTRUZIONI

A1210



ALFANO

www.alfano.com

Posizionare il sensore di pressione A1210 diametralmente opposto alla valvola dell'aria. Così da sapere dove si trova il sensore durante lo smontaggio dello pneumatico dal cerchio per evitare di danneggiarlo.



2

Posizionare la linguetta di gomma sotto al sensore per evitare che ruoti all'interno della ruota.

Per una migliore ricezione posizionare il sensore in modo che le frecce presenti sulla base puntino verso il centro del veicolo.



3

Inserire la fascetta con una doppia chiusura da 9 mm di spessore e con una lunghezza minima di 360 mm nei fori predisposti nel sensore e stringere la fascetta con l'apposita pinza.



4

Montare lo pneumatico su cerchione con cura in modo da non sforzare il sensore durante le fasi di montaggio.

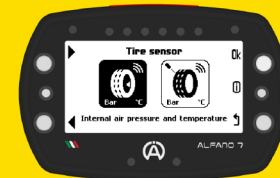
Equilibrare la ruota per controbilanciare il peso aggiuntivo del sensore.

Durante lo smontaggio dello pneumatico dal cerchione individuare la posizione del sensore (opposto alla valvola) così da non danneggiarlo.

Per informazioni su garanzia, avvertenze e gestione della batteria, consultare "Avvertenze e Garanzia del Sensore A1210".

CONNESSIONE SENSORE A1210

Per associare i sensori A1210 all'Alfano 7 accedere a Regolazioni dispositivo, Parametri, Sensori pneumatici.



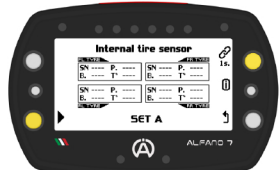
5

Aprire la pagina di gestione dei sensori interni



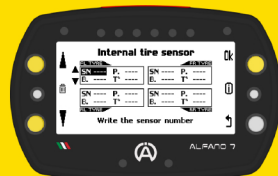
L'Alfano 7 può essere collegato a 8 sensori A1210: 4 nel SET A e 4 nel SET B.

Selezionare il SET desiderato con il pulsante in basso a sinistra. Premere il pulsante in alto a destra per 1 sec per avviare l'accoppiamento.



6

Impostare, tramite i pulsanti di sinistra, il numero identificativo inciso sulla parte esterna del sensore di pressione che si desidera assegnare alla ruota selezionata.



Premere "ok" per passare alla ruota successiva.

- FL - Ruota anteriore sinistra
- FR - Ruota anteriore destra
- RL - Ruota posteriore sinistra
- RR - Ruota posteriore destra

Per non associare un sensore ad una ruota, mantenere il numero del sensore su "----".

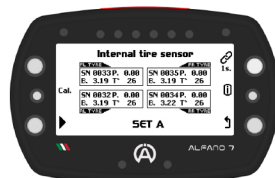
Per eliminare un sensore associato, premere il pulsante centrale sinistro nel menu di associazione.

7

I sensori si auto-attivano se rilevano una pressione diversa da quella ambiente.

Se i sensori sono esposti alla pressione ambiente, sarà necessario attendere massimo 1 minuto per la connessione.

Una volta collegato, è possibile leggere la pressione e la temperatura dell'aria misurate.



CALIBRAZIONE DEL SENSORE A1210

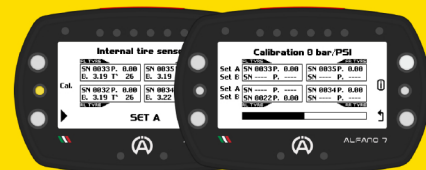
Assicurarsi che tutti i sensori da calibrare siano impostati sul dispositivo, che siano esposti alla pressione ambientale e che siano vicini all'Alfano 7.

Tutti i sensori del SET A e B vengono calibrati contemporaneamente.

8

Premere il pulsante centrale sinistro e attendere il completamento della barra di caricamento.

Il dispositivo confermerà l'avvenuta calibrazione.



VISUALIZZAZIONE VALORI SENSORI WIRELESS

Per accedere velocemente ai valori letti dai sensori wireless premere per 1 secondo il pulsante in alto a destra nella home page.



9

Nella parte superiore dello schermo sono riportati i valori rilevati in tempo reale dai sensori interni (A1210) del SET A: a sinistra le pressioni degli pneumatici e a destra le temperature dell'aria interna ai pneumatici.

Al centro dello schermo sono presenti i dati rilevati dai sensori interni del SET B.



Nella parte inferiore dello schermo sono mostrati i valori di temperatura superficiale dello pneumatico rilevati in tempo reale dai sensori esterni (A1211).

Tornare alla home page premendo il pulsante indietro.

10