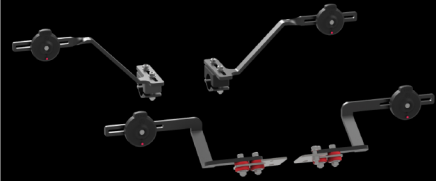


MONTAGGIO SENSORI WIRELESS A1211 SU GO-KART



ALFANO

www.alfano.com

Inserire il bullone di sicurezza M5 (fornito) nel foro appena creato per evitare che il supporto del sensore ruoti



6

ASSEMBLAGGIO SUPPORTI

Assemblare i supporti dei sensori A1211 come mostrato:

Supporto Anteriore Sinistro

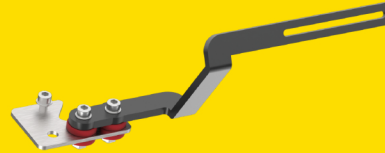


Supporto Posteriore Sinistro



2

Supporto Anteriore Destro



Supporto Posteriore Destro



3

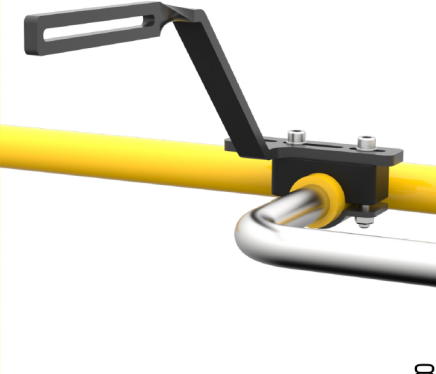
Posizionare il sensore per monitorare la temperatura della porzione di pneumatico desiderata. Installare il sensore a circa 3-4 cm dalla superficie dello pneumatico



7

MONTAGGIO SUPPORTI POSTERIORI

Fissare il supporto del sensore posteriore al telaio del go-kart sul tubo posteriore nel quale viene inserito il telaio del fianchetto laterale



8

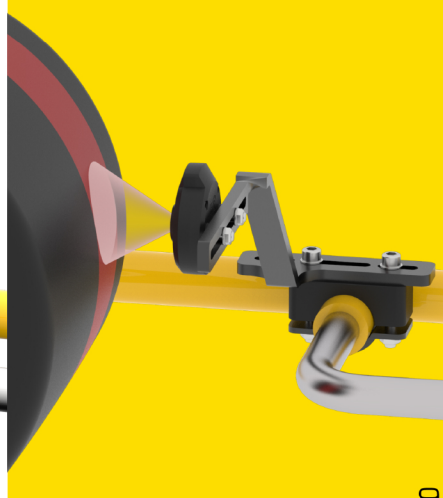
MONTAGGIO SUPPORTI ANTERIORI

Montare i supporti anteriori posizionando la piastra di fissaggio dei supporti anteriori sotto il fusello della ruota in modo da non alterare la geometria dell'assetto



4

Posizionare il sensore per monitorare la temperatura della porzione di pneumatico desiderata. Installare il sensore a circa 3-4 cm dalla superficie dello pneumatico



9

Forare la staffa di supporto anteriore servendosi dei fori del fusello come guida con una punta per metallo da 5.5 mm



5

Il sensore A1211 ha una visione a cono con un'apertura di 55°

Posizionando il sensore a 3 cm dalla superficie dello pneumatico, verrà monitorata la temperatura di una porzione di pneumatico larga 3 cm. Posizionando il sensore a 4 cm dalla superficie dello pneumatico, la fascia monitorata sarà larga 4 cm

Il sensore A1211 è in grado di rilevare temperature fino a 150°C / 302°F, con una sensibilità di 1°C / 2°F

AVVERTENZE

In alcuni casi estremi, i segnali emessi dai sensori montati posteriormente potrebbero essere schermati dal radiatore di raffreddamento o dal motore

Tuttavia, la schermatura non sarà mai prolungata e, al massimo, potrebbero essere persi alcuni impulsi consecutivi

10